Projekt współfinansowany przez Unię Europejską ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego
w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Opolskiego 2014-2020
Nr umowy: RPOP.03.01.01-16-0002/17-00

Załącznik nr 2 do SIWZ – specyfikacja techniczna dotyczące przedmiotu zamówienia

SPECYFIKACJA TECHNICZNA DOTYCZĄCA PRZEDMIOTU DOSTAWY OBJĘTEJ ZAMÓWIENIEM

1. Wymagania dotyczące przedmiotu zamówienia
Przedmiotem zamówienia jest zakup i dostawa 2 fabrycznie nowych autobusów międzymiastowych liniowych klasy II , spełniających wymagania techniczne określone w Specyfikacji Technicznej, w tym normę EURO 6, klasy MINI posiadające minimum 19 miejsc siedzących i miejsca stojące lub minimum 19 miejsc siedzących.

2. Przedmiotowe autobusy muszą być pojazdami tej samej marki, wyprodukowane przez tego samego producenta, muszą być fabrycznie nowe i wyprodukowane nie wcześniej niż w 2018 roku, wolne od wad fizycznych oraz prawnych. Za fabrycznie nowy uznaje się autobus nieużywany, o przebiegu nie większym niż 1500 km, nie rejestrowany wcześniej, nie używany do jazd testowych, prezentacyjnych lub badań. Wszystkie autobusy w poszczególnych częściach zamówienia muszą posiadać tę samą stylizację i kolorystykę.

3. Zaoferowane pojazdy:
-muszą być przystosowane do warunków środowiska, w jakich będą eksploatowane, wytrzymywać oddziaływanie warunków klimatycznych, zanieczyszczeń powietrza i zapylenia,
- muszą być odporne na działanie środków używanych do zimowego utrzymania dróg, a także na działanie środków czyszcząco-myjących,
- muszą posiadać powłokę lakierniczą umożliwiającą codzienne mechaniczne mycie.

4. Wszystkie autobusy dostarczone Zamawiającemu stanowiące przedmiot zamówienia mają spełniać następujące wymagania:

a) Autobusy muszą spełniać wszystkie wymagania określone w Dziale III ustawy z dnia 20 czerwca 1997r. - *Prawo o ruchu drogowym* (tekst jednolity Dz.U. z 2017r. poz. 128) oraz odpowiadać warunkom technicznym określonym w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002r. *w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia* (Dz. U. z 2016 r. poz. 2022 z późn. zmianami).

b) Autobusy muszą spełniać wymagania określone w Dyrektywie 2007/46/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 5 września 2007 r. *ustanawiająca ramy dla homologacji pojazdów silnikowych i ich przyczep oraz układów, części i oddzielnych zespołów technicznych przeznaczonych do tych pojazdów* ("dyrektywa ramowa") - Dz.U.UE.L.2007.263.1 z dnia 2007.10.09.

c) Autobusy muszą spełniać wymagania określone w Rozporządzeniu Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 661/2009 z dnia 13 lipca 2009 r. *w sprawie wymagań technicznych w zakresie homologacji typu pojazdów silnikowych dotyczących ich bezpieczeństwa ogólnego, ich przyczep oraz przeznaczonych dla nich układów, części i oddzielnych zespołów technicznych* (Dz.U.UE.L.2009.200.1 z dnia 2009.07.31).

d) Spełniać wymagania ***Regulaminu nr 107*** Europejskiej Komisji Gospodarczej Organizacji Narodów Zjednoczonych (EKG ONZ) - *jednolite przepisy dotyczące homologacji pojazdów kategorii M2 lub M3 w odniesieniu do ich budowy ogólnej* (Dz. U. UE. L. 2015.153.1 z dnia 2015.06.18), *dotyczącej pojazdów wykorzystywanych do przewozu pasażerów i mających więcej niż osiem siedzeń poza siedzeniem kierowcy, dla pojazdu klasy II.*

e) Muszą posiadać aktualne (ważne) „Świadectwo Homologacji Typu Pojazdu" lub „Świadectwo Homologacji Typu WE Pojazdu" wraz z załącznikami (opisem technicznym) wydane zgodnie z obowiązującymi przepisami a w szczególności na podstawie ustawy z dnia 20 czerwca 1997r. *Prawo o ruchu drogowym (*t.j. Dz.U. z 2017r. poz. 128) oraz Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 marca 2013 r. *w sprawie homologacji typu pojazdów samochodowych i przyczep oraz ich przedmiotów wyposażenia lub części* (Dz. U. z 2015 r. poz. 1475).

f) Dostarczone autobusy w dniu podpisania protokołu zdawczo - odbiorczego muszą odpowiadać aktualnym przepisom rejestracji pojazdów, wystarczającym dla dopełnienia przez Zamawiającego formalności rejestracyjnych.
g) Zamawiający wymaga, aby w przedmiocie dostawy udział towarów pochodzących z państw członkowskich Unii Europejskiej lub państw, z którymi Wspólnota Europejska zawarła umowy o równym traktowaniu przedsiębiorców, lub państw, wobec których na mocy decyzji Rady stosuje się przepisy dyrektywy 2014/25/UE **przekraczał 50 %,** Zamawiający odrzuci ofertę, która nie spełnia tego wymogu (Załącznik nr 2 do formularza ofertowego).
h) Zamawiający wymaga, aby dostarczone autobusy spełniały wymagania normy EURO VI dotyczącej emisji zanieczyszczeń, określonej w Rozporządzeniu Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 595/2009 z dnia 18 czerwca 2009 r. *dotyczącym homologacji typu pojazdów silnikowych i silników w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z pojazdów ciężarowych o dużej ładowności (Euro VI) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i obsługi technicznej pojazdów*, zmieniające rozporządzenie (WE) nr 715/2007 i dyrektywę 2007/46/WE oraz uchylające dyrektywy 80/1269/EWG, 2005/55/WE i 2005/78/WE (Dz.U.UE.L.2009.188.1 z dnia 2009.07.18 z późniejszymi zmianami) zwanego dalej Rozporządzeniem WE nr 595/2009.
i) W sytuacji, gdy w okresie pomiędzy złożeniem przez Wykonawcę oferty w postępowaniu o udzielenie zamówienia, a realizacją umowy, nastąpi zmiana przepisów prawa w zakresie rejestracji, homologacji, sprzedaży lub wprowadzenia do użytku nowych autobusów (a także zespołów i podzespołów do tych autobusów), Wykonawca ten obowiązany jest zrealizować przedmiot zamówienia z uwzględnieniem tychże zmian. Również, gdy pojawią się na rynku nowsze rozwiązania technologiczne lub techniczne, ograniczające koszty eksploatacji autobusów lub rozwiązania ograniczające emisję szkodliwych substancji dla otoczenia, to Wykonawca może je zastosować w oferowanych autobusach przy zachowaniu wszelkich wymogów i warunków określonych w SIWZ. Na Wykonawcy w szczególności spoczywa obowiązek dostarczenia Zamawiającemu autobusów spełniających wymagania określone zgodnie z wyżej wymienionymi przepisami, jak również dokumentów umożliwiających zarejestrowanie tych autobusów na terenie Rzeczypospolitej Polskiej.
j) Zaoferowane pojazdy muszą być napędzane silnikami wysokoprężnymi spełniającymi następujące parametry:
   - poziom emisji spalin min Euro - 6 (Załącznik I do rozporządzenia WE nr 595/2009 – Dz.U. UE L167/1 z 25.6.2011).
   - muszą być przystosowane do paliwa zawierającego biokomponenty w ilościach maksymalnych przewidzianych przez obowiązujące normy i przepisy (PN EN590: 2013, Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 9 października 2015r. *w sprawie wymagań jakościowych dla paliw ciekłych* (Dz.U. z 2015, poz. 1680 z. zm.)
   - układ sterowania silnika nie może zawierać ukrytych programów zmieniających poziom emisji spalin w zależności od trybu jego pracy.

k) Muszą spełniać wymagania Rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 10 maja 2011r. *w sprawie innych niż cena obowiązkowych kryteriów oceny ofert w odniesieniu do niektórych rodzajów zamówień publicznych*, Zamawiający wymaga, aby oferowane autobusy charakteryzowały się maksymalnym poziomem emisji spalin (wg testu WHTC), nie większym niż :

- **emisja tlenku węgla CO – 4,0 g/kWh**
- **emisja węglowodorów THC – 0,16 g/kWh**
- **emisja tlenków azotu NOx – 0,46 g/kWh**
- **emisja cząstek stałych PM - 0,01 g/kWh**

- muszą charakteryzować się poziomem emisji dwutlenku węgla CO_2 nie większym niż: **E_{CO2}= 660g/km** wyliczonym zgodnie z Rozporządzeniem Prezesa Rady Ministrów z dnia 10 maja 2011 *w sprawie innych niż cena obowiązkowych kryteriów oceny ofert w odniesieniu do niektórych rodzajów zamówień publicznych* wg wzoru:

$$\textbf{Emisja CO2 [g/km]} = \textbf{Z x } WE_{CO2}$$

Projekt współfinansowany przez Unię Europejską ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego
w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Opolskiego 2014-2020
Nr umowy: RPOP.03.01.01-16-0002/17-00

Z* - zużycie paliwa w litrach na 100 km wg testu producenta lub dyrektywy WE 715/2007
WE_{CO2} - wartość jednostkowej emisji CO2 dla oleju napędowego - 2639,88 [g/l]

* Warunki testu- pojazd bez pasażerów, teren możliwie płaski , odcinek 100 km, prędkość możliwie jednostajna 70 km/h, temperatura otoczenia 0-30°C, dla zniwelowania wpływu wiatru i różnicy w ukształtowaniu terenu, pomiarów należy dokonać w dwie strony i uśrednić wynik. Wykonawca wraz z ofertą złoży dokument potwierdzający zadeklarowany wynik testu zużycia paliwa, wystawiony przez producenta lub certyfikowaną, niezależną jednostkę badawczą. Dokument musi zawierać co najmniej następujące dane:

- Wartość zużycia paliwa w l/100 km,
- Marka, typ i wariant autobusu,
- Typ silnika,

- muszą charakteryzować się maksymalnym zużyciem energii w okresie pełnego cyklu użytkowania nie większym niż: 7.200.000,00 MJ, wyliczonym zgodnie z Rozporządzeniem Prezesa Rady Ministrów z dnia 10 maja 2011r. *w sprawie innych niż cena obowiązkowych kryteriów oceny ofert w odniesieniu do niektórych rodzajów zamówień publicznych* zgodnie z poniższym wzorem:

Zużycie energii [MJ] = Z x L x WE

Z* - zużycie paliwa zużycie paliwa w litrach na 100 km wg testu producenta
L - przebieg pojazdu podczas całego cyklu użytkowania – 800.000 km
WE - wartość energetyczna oleju napędowego – 36MJ/l

*Warunki testu- pojazd bez pasażerów, teren możliwie płaski, odcinek 100 km, prędkość możliwie jednostajna 70 km/h, temperatura otoczenia 0-30°C, dla zniwelowania wpływu wiatru i różnicy w ukształtowaniu terenu, pomiarów należy dokonać w dwie strony i uśrednić wynik. Wykonawca wraz z ofertą złoży dokument potwierdzający zadeklarowany wynik testu zużycia paliwa, wystawiony przez producenta lub certyfikowaną, niezależną jednostkę badawczą. Dokument musi zawierać co najmniej następujące dane:

- Wartość zużycia paliwa w l/100 km,
- Marka, typ i wariant autobusu,
- Typ silnika,
- Datę przeprowadzenia testu

6. Dostawa przedmiotu zamówienia zostanie uznana za zrealizowaną w momencie podpisania przez upoważnionych pracowników Zamawiającego stosownego dokumentu zdawczo-odbiorczego stwierdzającego kompletność i zgodność autobusów z ofertą Wykonawcy, po przeprowadzeniu ich oceny technicznej i potwierdzeniu zgodności z opisem technicznym.

Projekt współfinansowany przez Unię Europejską ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego
w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Opolskiego 2014-2020
Nr umowy: RPOP.03.01.01-16-0002/17-00

7. Wymagana dotyczące parametrów technicznych

AUTOBUS MINI międzymiastowy posiadające minimum 19 miejsc siedzących i miejsca stojące lub minimum 19 miejsc siedzących (2 sztuki autobusu)

1.	**WYMIARY / KOLOR**	- autobus nowy, wyprodukowany nie wcześniej niż w 2018r. spełniający normę EURO 6, - długość – od 6700 mm do 8700 mm, - liczba osi – 2, - autobus w kolorze białym.
2.	**WYMAGANIE SERWISOWE**	- dostawca autobusu bądź producent samochodu bazowego musi posiadać na terenie Polski minimum 5 stacji serwisowych, w tym 1 stację w odległości do 50 km od zamawiającego, - dostawca wykaże się zrealizowaniem zamówień na autobusy tej klasy w ilości nie mniejszej niż 2 sztuki na terenie UE w okresie ostatnich 3 lat.
3.	**PODWOZIE:**	- silnik wysokoprężny o mocy co najmniej 130 kW, zasilany olejem napędowym, silnik powinien posiadać złącze diagnostyczne umożliwiające diagnozowanie silnika z zewnętrznego urządzenia diagnostycznego, - skrzynia biegów manualna - zbiornik paliwa o pojemności min. 70 dm3, - układ kierowniczy hydrauliczny wyposażony we wspomaganie.
4.	**HAMULCE:**	- roboczy: tarcze na wszystkich osiach, z systemem ABS , ASR i ESP lub EBS, - postojowy: mechaniczny.
5.	**NADWOZIE:**	- kratownica z materiałów nierdzewnych, trudno korodujących lub zabezpieczonych antykorozyjnie dających gwarancję ich żywotności na minimum 120 miesięcy, - poszycie zewnętrzne – z materiałów odpornych na korozję, stali nierdzewnej, z stali o podwyższonej odporności na korozję z zabezpieczeniem antykorozyjnym, blachy ocynkowanej, tworzyw sztucznych lub aluminium, - podłoga, wykładzina antypoślizgowa, trudnościeralna i trudno brudząca się w kolorze i wzorze uzgodnionym z zamawiającym (z przynajmniej 10 wzorów) , - szyba przednia jednoczęściowa, panoramiczna klejona do nadwozia, - nadwozie dwudrzwiowe + tylne(otwierany tył) – jedne drzwi usytuowane po prawej stronie autobusu, otwierane automatycznie z miejsca kierowcy. Nie dopuszcza się zastosowania rozwiązania w którym drzwi mechaniczne są przerobione na automatyczne przy zastosowaniu siłowników i otwierają się jak drzwi skrzydłowe. Drugie drzwi (drzwi kierowcy) mechaniczne wyposażone w zamek do ryglowania drzwi oraz elektrycznie podnoszoną szybę, - szyba w drzwiach przednich (prawych) zapewniająca właściwą widoczność w warunkach niskich temperatur i dużej wilgotności powietrza, - wyjścia awaryjne liczba wyjść awaryjnych zgodnie z przepisami, - bagażnik wyposażony w zamek, urządzony w taki sposób, aby umieszczony w nim bagaż był zabezpieczony przed wypadnięciem, uszkodzeniem lub zanieczyszczeniem, - bagażnik w tylnej części pod podniesionymi fotelami ostatniego rzędu , dodatkowo obniżony celem zwiększenia pojemności bagażnika.
6.	**WENTYLACJA**	- automatyczny lub półautomatyczny system klimatyzacji całego pojazdu o mocy minimum 9 kW,

Projekt współfinansowany przez Unię Europejską ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego
w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Opolskiego 2014-2020
Nr umowy: RPOP.03.01.01-16-0002/17-00

		- nawiewy lub klimatyzacja z centralnym rozprowadzeniem nawiewu powietrza, - klimatyzacja kierowcy z kokpitu, - klimatyzacja sterowana z kokpitu kierowcy, - klimatyzacja powinna posiadać zarówno strefę kierowcy i przestrzeni pasażerskiej.
7.	**OGRZEWANIE**	- niezależny agregat grzewczy niezależnie od pracy silnika sterowany programatorem z miejsca kierowcy o min. mocy 4,5 kW. - ogrzewanie wodne, Zamawiający wymaga zamontowania minimum 2 konwektorów, - nagrzewnica szyby przedniej i miejsca kierowcy osobno sterowana, - przewody układu grzewczego odporne na korozję (np.:miedź, mosiądz, aluminium), termoizolowane, złączki i węże z gumy silikonowej.
8.	**WYPOSAŻENIE PRZESTRZENI PASAŻERSKIEJ**	- minimum 19 miejsc siedzących pasażerskich plus miejsca stojące lub minimum 19 miejsc siedzących pasażerskich, - fotele uchylne, - fotele typu międzymiastowego, tapicerowane siedziska, tył fotela tworzywo sztuczne, wyposażone w podłokietniki składane od strony przejścia oraz posiadające uchwyty, - siedzenia pasażerskie, wyposażone w pasy bezpieczeństwa, - wysokość siedzeń zgodna z homologacją na 100 km, - ogólna ilość pasażerów powinna być tak ustalona, aby nie nastąpiło przekroczenie dopuszczalnej masy całkowitej autobusu, zgodnie z obowiązującymi przepisami dotyczącymi homologacji pojazdów, - materiały wnętrza pomieszczenia pasażerskiego o prędkości spalania nie większej niż 100 mm/min, zgodnie z przepisami o homologacji pojazdów, - kolor i rodzaj tapicerki foteli, podłóg i wnętrza oraz plastików do uzgodnienia z zamawiającym z przynajmniej 10 wzorów, - urządzenie do oświetlania wnętrza (w szczególności oświetlenie przestrzeni pasażerskiej) w technologii LED, - szyby atermiczne, przyciemniane , podwójne, - zasłonki na szybach, - radioodbiornik z wejściem USB lub karty SD z zestawem głośników rozmieszczonych z przodu i nad miejscami pasażerów, - mikrofon dostępny dla kierowcy , podpięty pod instalację głośników radiowych, - koło kierownicy z możliwością regulacji położenia, - półki na bagaż podręczny nad fotelami pasażerów wyposażone w przegrody zabezpieczające przesuwaniu się bagażu.
9.	**WYPOSAŻENIE STANOWISKA KIEROWCY**	- fotel kierowcy z pełną regulacją, z trzypunktowym pasem bezpieczeństwa, amortyzowany lub resorowany , - osłony przeciwsłoneczne regulowane, - lusterko wewnętrzne zapewniające kierowcy widoczność wnętrza autobusu, - zasłona za miejscem kierowcy, zabezpieczająca przed pogorszeniem widoczności drogi w razie włączenia oświetlenia wnętrza autobusu, - minimum 2 gniazdka elektryczne 12 V na desce rozdzielczej.
10	**Koła i opony.**	Opony bezdętkowe ze wzmocnionym pasem bocznym i wskaźnikami zużycia bocznego. Opony fabrycznie nowe homologowane wg Regulaminu nr 54 EKG ONZ. Opony na dzień dostawy autobusu nie starsze niż 12 miesięcy. Na kołach wewnętrznych przedłużane wentyle. Wszystkie koła wyważone.
11	**WYPOSAŻENIE POZOSTAŁE**	- tachograf cyfrowy, - dwa komplety kluczyków do autobusu, - wycieraczki o min. 3 prędkościach pracy, - wyposażenie w gniazda USB zasilające umożliwiające ładowanie urządzeń (telefon, tablet itp.) dla pasażerów, zlokalizowane w przestrzeni pasażerskiej w ilości nie mniejszej niż 6 miejsc, - sygnał dźwiękowy,

Projekt współfinansowany przez Unię Europejską ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego
w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Opolskiego 2014-2020
Nr umowy: RPOP.03.01.01-16-0002/17-00

		- lusterka zewnętrzne zgodne z obowiązującym prawem, podgrzewane i sterowane elektrycznie, - ogumione koło zapasowe, - trójkąt ostrzegawczy, - apteczka autobusowa doraźnej pomocy, - zamykany na klucz wlew zbiornika paliwa (korek lub klapka)lub gdy zamykanie wlewu paliwa możliwe jest do otwarcia tylko po otwarciu drzwi kierowcy, - zaczepy holownicze przednie i tylne, - przynajmniej jeden schowek we wnętrzu pojazdu zamykany na zamek, - 2 gaśnice z atestem, z których jedna powinna być umieszczona możliwie blisko kierowcy, a druga wewnątrz autobusu, w miejscu łatwo dostępnym w razie potrzeby jej użycia, - skrzynka narzędziowa z kompletem kluczy i podnośnikiem , - młotki do zbijania szyb bezpieczeństwa, - 1 kamizelka odblaskowa, - światła do jazdy dziennej, - napis wskazujący dopuszczalną liczbę miejsc do siedzenia i do stania, - podstawa pod kasę fiskalną znajdująca się w zasięgu ręki kierowcy z wyprowadzoną instalacją do jej zasilenia, umożliwiająca łatwy montaż i demontaż bileterki (typu EMAR), - przednia i boczna tablica kierunkowa typu LED (z możliwością wyświetlania tras), zintegrowane z bileterką (typu EMAR) wraz z osprzętem niezbędnym do ich działania, - system czujników cofania, - chlapacze przednie i tylne, - tempomat, - inne wyposażenie wymagane wg przepisów dotyczących ruchu drogowego, - poszycia zewnętrzne - szczegóły dotyczące kolorów i wzoru malowania zostaną dołączone przez Zamawiającego podczas zawierania umowy na dostawę autobusu, powłoki zewnętrzne wykonane lakierami poliuretanowymi lub akrylowymi, o podwyższonej odporności na ścieranie przy myciu pojazdów na myjniach wieloszczotkowych, - kolorystyka wewnętrzna, poręczy, podłoga, poszycia boczne i dachu, tkanina siedzeń w dobranej tonacji, skomponowane kolorystycznie w sposób gwarantujący wysoką estetykę (do uzgodnienia z Zamawiającym , wybór z przynajmniej 10 wzorów).
12	**GWARANCJA**	- na perforację poszyć zewnętrznych oraz szkieletu podwozia i nadwozia minimum 120 miesięcy bez limitu kilometrów, - całopojazdowa minimum 24 miesiące bez limitu kilometrów licząc od daty przekazania autobusu, - na zabudowę minimum 24 miesiące, - na powłoki lakiernicze minimum 24 miesięcy bez limitu przebiegu - gwarancja na opony zgodna z gwarancją producenta , - dostawa części do autobusu w terminie 5 dni roboczych licząc od dnia następnego od otrzymania zgłoszenia.
13	**WARUNKI DODATKOWE**	- wyposażenie Zamawiającego w instrukcje obsługi w języku polskim w ilości 1 kpl. na 1 autobus, - komplet dokumentów wymaganych do rejestracji pojazdu w tym świadectwo homologacji, - oznakowanie autobusów zgodnie z wzorem dostarczonym przez Zamawiającego, - dostawca zapewnia nieodpłatne szkolenie co najmniej po 1 kierowcy na 1 dostarczany autobus w zakresie eksploatacji i użytkowania pojazdu.

Projekt współfinansowany przez Unię Europejską ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego
w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Opolskiego 2014-2020
Nr umowy: RPOP.03.01.01-16-0002/17-00

8. Wymagania dotyczące odbioru autobusów

Odbiór autobusów nastąpi w siedzibie Zamawiającego na podstawie protokołów zdawczo-odbiorczych zgodnie z terminami określonymi w Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia oraz w umowie.
Przekazywanie autobusów Zamawiającemu będzie odbywać się wyłącznie w dni robocze w godzinach od 8:00 do 14:00 (od poniedziałku do piątku). Wykonawca jest zobowiązany poinformować Zamawiającego (faksem, drogą elektroniczną) o terminie przekazania, co najmniej 2 dni robocze przed planowanym terminem.

Ewentualne wady i usterki autobusu stwierdzone przy odbiorze, usuwane będą przez Wykonawcę w terminie wyznaczonym przez Zamawiającego. Stwierdzenie wad lub usterek wstrzymuje końcowy odbiór autobusu, do czasu usunięcia tych wad lub usterek.

Dostawa przedmiotu zamówienia zostanie uznana za zrealizowaną w momencie podpisania przez upoważnionych pracowników Zamawiającego ostatniego z dokumentów zdawczo-odbiorczych w terminach wskazanych w SIWZ stwierdzającego kompletność i zgodność autobusów z ofertą Wykonawcy, po przeprowadzeniu ich oceny technicznej i potwierdzeniu zgodności z opisem technicznym.

Wykonawca zobowiązuje się dostarczyć autobusy pod wskazany adres na własny koszt i własne ryzyko.

Wykonawca wraz z protokołami odbioru przekaże pełną dokumentację eksploatacyjną autobusu w języku polskim, w tym co najmniej**:**

- wszystkie wymagane prawem dokumenty, dopuszczające rejestrację oferowanych autobusu i jego eksploatację w Polsce (w tym: kartę pojazdu, świadectwo homologacji – w formie oryginału lub kopii poświadczonej za zgodność z oryginałem),
- instrukcję obsługi – w ilości 1 kpl. na 1 autobus w wersji papierowej oraz 1 egzemplarz w wersji elektronicznej,
- książkę gwarancyjną,

Wykonawca przedkłada wraz z dostawą pierwszego pojazdu określenie wymaganych przebiegów międzyobsługowych oraz ogólny opis technologii poszczególnych obsług.

Wykonawca zobowiązuje się do zabezpieczenia dostępności części zamiennych.

W przypadku, gdy pojazd ma jakiekolwiek wady lub jest niezgodny z warunkami i wymaganiami ustalonymi w SIWZ, Zamawiający odmówi odbioru pojazdu oraz wyznaczy Wykonawcy termin na usunięcie przez Wykonawcę wad i braków w terminie, nie dłuższym niż 20 dni. Po bezskutecznym upływie wyznaczonego terminu Zamawiający ma prawo odstąpić od umowy w całości.

Ewentualne wady i usterki autobusu stwierdzone przy odbiorze, usuwane będą przez Wykonawcę w terminie wyznaczonym przez Zamawiającego. Stwierdzenie wad lub usterek wstrzymuje końcowy odbiór autobusu, do czasu usunięcia tych wad lub usterek.